



GAMA

La gama se compone de tres tipos de filete: FILTEC, FILTEC+, LOCKFIL



FILTEC®

Especialmente diseñado para la industria aeronáutica y de automoción, el filete inserto FILTEC es utilizado en todos los sectores desde hace décadas (electrónica, mecánica, construcción naval...).

Respondiendo a todas las normas actuales en vigor, el filete FILTEC ofrece una duración de vida y una calidad reconocidas a nivel internacional.

La extensa gama FILTEC está formada por varios miles de referencias, para ofrecer soluciones a sus necesidades.

Principalmente fabricado en acero inoxidable, los FILTEC pueden ser producidos también en Bronce o Inconel, en métrico, en norma americana y en BSP- BSF- BSW.

FILTEC® +

Esta generación de filetes insertos ofrece gracias a una concepción optimizada, una simplificación en la instalación.

Características del FILTEC+

- Calculado sobre la base de la norma americana Military Standard, encontramos en el FILTEC+ las características principales del filete inserto.
- La única diferencia es que las tolerancias de diámetro en estado libre son más amplias que las del FILTEC: esta característica permite una colocación más fácil del FILTEC+. Eso disminuye la resistencia a la tracción pero las características dimensionales del roscado final son las mismas que las del FILTEC.
- Para diferenciar las dos gamas, los FILTEC+ están coloreados en verde.
- Facilidad de montaje: utilización de una herramienta de colocación multidimensional (sin boquilla guía) que permite un montaje del FILTEC+ sin guiado, con una sola mano.



Gama

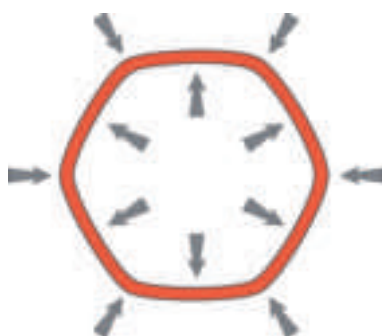
Fabricado en acero inoxidable el FILTEC+ puede ser suministrado en los siguientes diámetros:
De M2,5 a M22mm en métrico
De 2- 56 a 1"1/2-6 en UNC- UNF



Filetes insertos

LOCKFIL®

El LOCKFIL es un filete inserto que comporta una o varias espiras poligonales deformadas que, ejerciendo una presión sobre los costados del tornillo, impide el desajuste del ensamblaje.



Espira poligonal deformada

Utilización

- El LOCKFIL está especialmente estudiado para casos difíciles (vibraciones, choques, etc...)
- Este sistema de frenado eficiente, reemplaza a todos los otros: arandela-freno, pasador, contra-tuerca, etc...
- A par igual de frenado con respecto a otros sistemas, el LOCKFIL tiene la ventaja de no ocupar espacio exterior.

Características del producto

- El LOCKFIL presenta las mismas características mecánicas que el FILTEC.
- El montaje se efectúa de la misma manera que para los filetes insertos clásicos y con el mismo material de colocación.

Gama

- El LOCKFIL existe en las mismas dimensiones que el FILTEC (ver cuadros páginas 15 a 24)
- El LOCKFIL es conforme a la norma ISO 2320 en términos de ajuste y de frenado (ver cuadro inferior)



Valores del par de frenado ISO 2320 (en Nm) válido en paso fino o normal para la clase 8

Filetaje	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16	M18
Par de ajuste	2,5	5	8,6	21	42	76	121	189	261
1er atornillado máximo	0,9	1,6	3	6	10,5	15,5	24	32	42
1er desatornillado mínimo	0,18	0,29	0,45	0,85	1,5	2,3	3,3	4,5	6
5to desatornillado mínimo	0,12	0,2	0,3	0,6	1	1,6	2,3	3	4,2