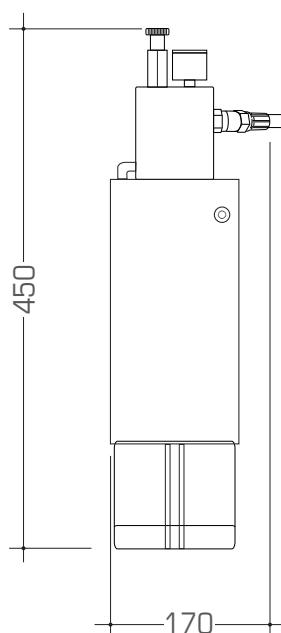


Accessories for nitrogen gas springs for dies

Accessori per cilindri all'azoto per stampi



DIMENSIONS / DIMENSIONI



Booster for nitrogen N₂

Booster per azoto N₂

It allows to charge nitrogen gas springs at the required pressure, in safe way.

The Bordignon Booster is a pneumatic pump, which uses the compressed air pressure to charge with nitrogen the gas springs for dies at the requested pressure in a precise and safe way.

Light and compact, the Bordignon Booster has a low compressed air consumption, resulting in savings of time and costs.

Permette di caricare i cilindri all'azoto alla pressione desiderata, in modo sicuro.

Il Booster per azoto Bordignon è una pompa pneumatica, che si serve della pressione generata dall'aria compressa per caricare di gas azoto i cilindri per stampi in maniera precisa e sicura.

Leggero e compatto, il Booster per azoto Bordignon ha un basso consumo energetico, con conseguente risparmio di tempo e recupero economico.

USE INSTRUCTIONS

- » Connect nitrogen N₂ tank (with min. pressure 20 bar) to the Booster.
- » Connect Booster to the nitrogen gas spring (it's necessary to have the charging set mod. COMPL).
- » Connect the compressed air (max. pressure 8 bar; use lubricated air when working continuously for more than 30 minutes).
- » Turn off the discharging valve.
- » Turn on the compressed air and slowly turn on nitrogen N₂ tank.
- » When the nitrogen gas spring has reached the required pressure, turn off the compressed air, turn off the nitrogen N₂ tank, turn on discharging valve and disconnect the nitrogen gas spring.

ISTRUZIONI D'USO

- » Collegare la bombola di azoto N₂ (con pressione minima di 20 bar) al Booster.
- » Collegare il Booster al cilindro all'azoto (è necessario il set di carico COMPL).
- » Collegare l'aria compressa (pressione massima 8 bar; usare aria lubrificata in caso di uso continuativo superiore a 30 minuti).
- » Chiudere la valvola di scarico.
- » Aprire l'aria compressa e lentamente aprire la bombola di azoto N₂.
- » Quando il cilindro ha raggiunto la pressione desiderata, chiudere l'aria compressa, chiudere la bombola di azoto N₂, aprire la valvola di scarico e scollegare il cilindro.



ATTENTION: USE NITROGEN N₂ ONLY



ATTENZIONE: UTILIZZARE SOLO AZOTO N₂

MODEL / MODELLO

DIMENSIONS / DIMENSIONI

WEIGHT / PESO

mm

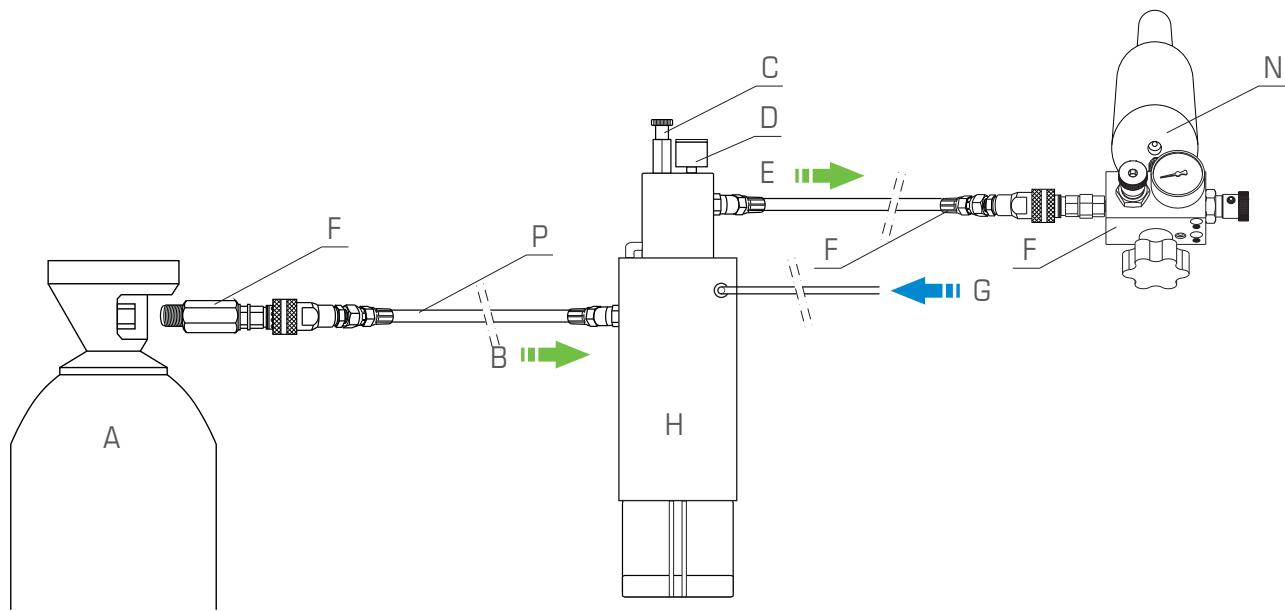
kg

BOOSTER

450 x 170 x 170

10

SPECIFICATIONS / CARATTERISTICHE



TECHNICAL NOTES

A N₂ nitrogen tank with minimum pressure: 20 barB N₂ inlet

C Discharging valve

D Outlet pressure gauge

E N₂ outlet

F Charging set: COMPL (optional)

G Compressed air inlet MAX 8 bar (no electric power)

H BOOSTER

N Nitrogen gas spring

P Hose model ATBOOSTER

NOTE TECNICHE

A Bombola d'azoto N₂ con pressione minima di 20 barB Ingresso N₂

C Valvola di scarico

D Manometro pressione in uscita

E Uscita N₂

F Set di carico modello COMPL (opzionale)

G Ingresso aria compressa MAX 8 bar (no energia elettrica)

H BOOSTER

N Cilindro all'azoto

P Tubo modello ATBOOSTER

Max. reachable outlet nitrogen pressure in relation to the compressed air pressure

Pressione massima raggiungibile dall'azoto in uscita in funzione della pressione dell'aria compressa

Compressed air pressure (bar)

Pressione dell'aria compressa (bar)

7

4

2

N₂ max. outlet pressure (bar)*Pressione max N₂ in uscita (bar)*

220

125

60